

**Brut.** Comme l'aluminium épais dont il est fait, ce petit bateau costaud est taillé pour résister aux mers du grand Sud.

# Jacques Riguidel

## Le dané du tour du monde

En solo à bord d'un plan Brouns de moins de 10 mètres baptisé Fréquence Jazz, cet esthète écolo, quatorze fois dané (judo, kendo et iaïdo), est en train de boucler une belle circumnavigation par les trois caps. A chacun son tour !

**Solitaire.** Sacré défi que celui de Jacques, qui est en approche du Horn au moment où nous bouclons ces lignes.

PHOTOS JACQUES RIGUIDEL

## Grande croisière

Où sont nos bateaux ?

Par Jean-Luc Gourmelen.  
Photos Jacques Riguidel.



**Balise.** Carte à jour du 30 janvier 2008, qui retrace les positions de Fréquence Jazz depuis son départ de Port-Médoc.

Loin des flottilles standardisées des rallyes organisés, loin des foules mais près de la houle, Jacques Riguidel est actuellement en pleine tentative de tour du monde et au large du cap Horn ! Sa devise, « *Un p'tit tour du monde et je reviens* », résume parfaitement l'état d'esprit du bonhomme et de son défi. Qui est de réaliser le tour du monde en solitaire et par les trois caps sans escale, sur un voilier de moins de 10 mètres, et surtout sans énergie fossile. Comme Jimmy Cornell, Jacques Riguidel a commencé à naviguer dans les années 70, puis a créé une école de croisière à Quiberon de 1980 à 1987. Skipper professionnel, il effectue de nombreux convois ainsi que quatre transats, dont deux en course. Puis il se détourne de la navigation et s'investit complètement dans les arts martiaux et leur pratique ascétique, le tout couronné par un cinquième dan de judo et de jujitsu, un cinquième dan d'iaïdo, un quatrième dan de kendo et un Brevet d'Etat troisième degré.

Mais pendant toutes ces années passées à terre, la mer est restée très présente dans son esprit jusqu'à ce qu'il élabore ce projet de Globe Puissance 9. Pas de chemins de traverse tropicaux ici, pas de cabotages au gré des marées, pas de rencontres programmées avec les autochtones de contrées oubliées... Juste une belle boucle autour du monde et de lui-même dans le sillage des *Spica* (Pestel), *Jean-du-Sud* (Gélinas) et *Naila* (Kalita), circumnavigateurs solitaires et contemporains érigés en exemples.

**APRÈS UN DÉPART AVORTÉ** l'an dernier pour cause de très fort coup de vent gascon, le voici reparti à la poursuite de ses rêves. Un problème de bagues de safran (usure intempestive) et d'enrouleur de génois (le verrou qui maintient le tambour sur l'axe de l'étai s'est brisé) l'oblige à renoncer à la partie « sans escale » de

son projet alors qu'il s'approche de la Nouvelle-Zélande. Deux semaines plus tard, le 14 janvier 2008, le voilà parti, bateau réparé et moral regonflé à bloc. J.L.G. ●

Morceaux choisis de ses moments forts qu'il aime à partager ([www.globe-puissance9.com](http://www.globe-puissance9.com)), sous forme de brèves du grand large ciselés sur le clavier...

### 08/10/2006 RETOUR

**Fréquence Jazz** a fait demi-tour aujourd'hui à 14 heures. Je suis tombé à l'eau hier soir vers 21 heures 30. J'étais amarré à la ligne de vie opposée et j'ai pu remonter très vite.

### 07/05/2007 BRAVO ALAIN

Alain Maignan vient d'achever son tour du monde en solitaire sans escale en 185 jours. Belle moyenne ! Alain naviguait sur son *Schouten*, voilier de série en polyester de 10,50 mètres.

**30/08/2007  
FAIRE SON SAC**  
Pour huit mois, c'est simple : 8 slips, 8 paires de chaussettes, 8... Peux pas faire mieux : pas assez de place...



08/09/2007

**ADVANCED TRACKING**

La balise DMR 200 embarquée sur *Fréquence Jazz* envoie en permanence un signal au satellite. Ce qui permet de voir la position du bateau et différentes informations, sur la page «positions». Et ça marche très bien ! Il est possible de zoomer sur la position en sélectionnant un cadre de la zone à agrandir (possibilité de renouveler l'opération plusieurs fois).

09/09/2007

**GO**

Départ prévu aujourd'hui vers 17 heures de Port-Médoc.

15/09/2007

**J6 - ZIGZAGODROMIE**

L'alizé portugais zigzague, accélère, ralentit, se perd et se déplace irrégulièrement. Naviguant entre Porto et Madère, quoi de moins normal ! Le spi conserve difficilement son profil rondouillard. Petite journée, comme disent les commerçants : 129 milles !

23/09/2007

**J14 - VENT DIVIN**

Alors que *Fréquence Jazz* donnait un concert d'Alain Souchon, une attaque délibérée de kamikazes s'est abattue sur le pont hier soir. Je me suis réfugié courageusement au fond de ma couchette en vissant profondément les écouteurs du iPod. Ce matin, le spectacle était désolant : 21 objets volants identifiés comme étant des poissons jonchaient le bateau ! C'est dimanche : douche, rasage, solarium... 160 milles roulants et trébuchants.



29/09/2007

**J20 - VACANCES**

Si vous avez regardé la carte, ne vous inquiétez pas de mon état mental ou de ma consommation d'OGM, le vent est parti jouer dans une dépression tropicale. Plus rien pour moi... mis à part quelques risées pour éviter de reculer car le courant porte au Nord. Je me suis baigné au lever du jour. J'ai pris quelques photos du bateau fantôme et j'ai constaté la présence de jeunes pousses d'anatif. J'ai gratté ce que j'ai pu. 38 milles seulement.

04/10/2007

**J25 - GRAIN DE BONTÉ**

J'ai récupéré 110 litres de pluie en 20 minutes dans un grain de toute beauté. J'échangerais bien cette eau contre de l'air



en mouvement. Enervement, cris, résignation, frustration. A 1 contre 1, la nature est plus forte. A 6 milliards, nous l'épuisons. 19 milles, ça fait quand même 35 188 mètres : foormidable !

08/10/2007

**J29 - ON DIRAIT LE SUD**

*Fréquence Jazz* a coupé la ligne ce matin à 6 heures, première étape de ce tour du monde à la voile sans énergie fossile. Jusqu'à présent, les panneaux solaires m'ont fourni plus d'électricité que je n'ai pu en dépenser. Mes réserves d'eau sont pleines grâce à la pluie. Parti avec 60 litres, j'en ai 150 à présent. Je n'ai barré que 4 heures dans le pot au noir. Le reste du temps, c'est le régulateur qui a accompli cette tâche et il ne consomme que du vent.

20/10/2007

**J41 - QUARANTAINE**

41 jours seul, mais pas 41 jours de solitude. Je crois que la solitude est ressentie lorsqu'elle est contrainte... Ce n'est pas mon cas jusqu'à présent... Et puis il y a la magie des mails qui naviguent par satellite, la famille, les messages de soutien

qui sont nombreux et pour lesquels je vous remercie encore. Le gentil vent lyophilisé a été repoussé par son sévère collègue chargé d'humidité.

23/10/2007

**J44 - CONSTELLATION D'HIVER**

Un albatros de l'escadrille da Cunha m'a survolé hier, sans doute en mission de reconnaissance ! Je n'ai aperçu personne sur son dos... 70 milles besogneux sur plus de 5 000 depuis Port-Médoc.

24/10/2007

**J45 - DISTRIBIL**

A minuit, j'amenais le spi car le vent virait au Sud-Ouest. Un violent coup de roulis l'a déventé si bien qu'il s'est enroulé autour de l'étai de trinquette avec la drisse de trinquette et celle du spi. Je suis monté plusieurs fois



au mât pour essayer de dérouler par le haut, en vain. Tout était saucissonné, serré. Je suis donc remonté le couteau entre les dents : j'ai été contraint de couper les deux drisses pour pouvoir affaler le tout. Le spi est en lambeaux car il s'est accroché partout quand j'étais dans la mâture. L'opération a duré trois heures,

**Couture.** Voile efficace mais fragile, le spi est déjà couturé de partout.

**Pétrole.** Le passage du pot au noir permet à Jacques de nager (attaché, bien sûr) et de débarrasser la carène de ses anatifes parasites.

j'avais les mains et les bras tétanisés. J'ai dû me reposer plusieurs fois, assis sur la barre de flèche. Ce matin, je suis K.-0. 150 milles malgré tout...

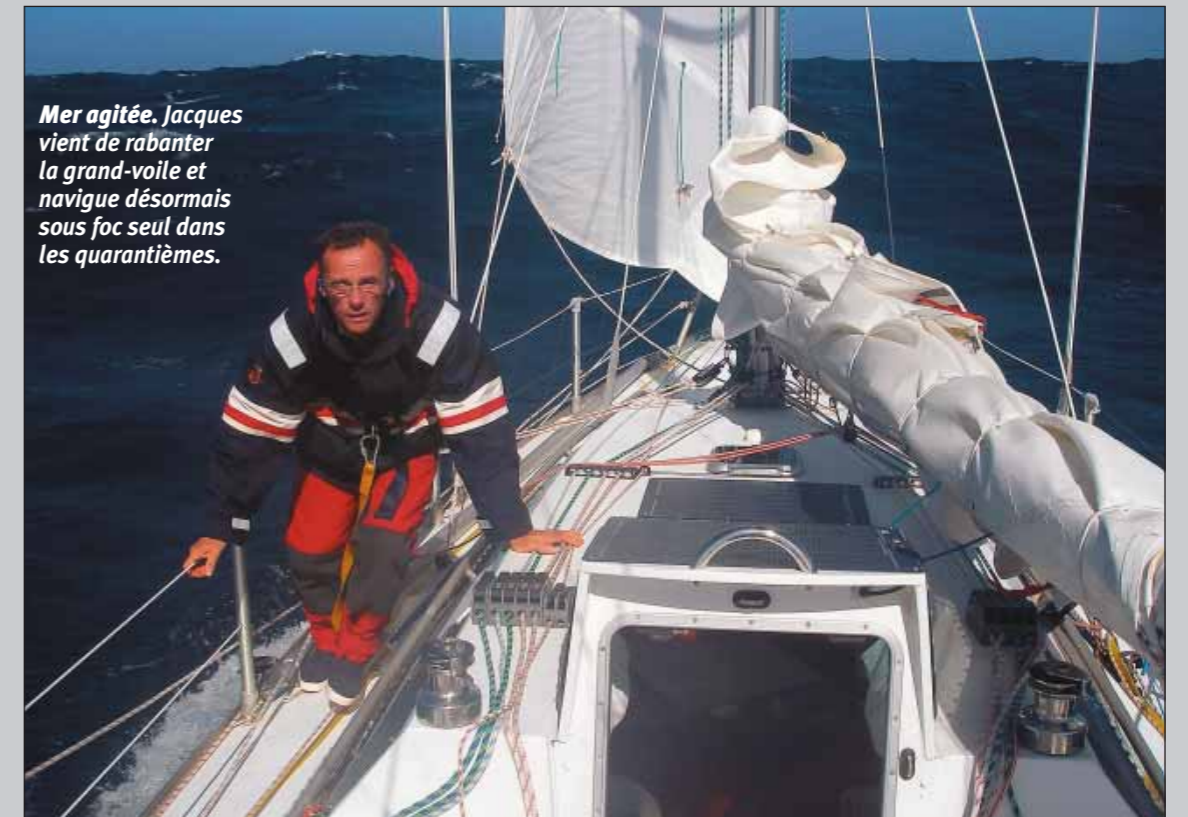
01/11/2007

**J53 - GREENWICH**

Passage à l'Est cette nuit. Vent de Nord et 170 milles humides. Température 15 degrés à l'intérieur. Les vêtements polaires sont désormais obligatoires. Dehors, le temps est bouché. Alternance de pluie et de crachin. Je dois faire attention à ma consommation électrique. J'éteins chaque appareil dès qu'il ne sert plus... comme à la maison !



**Mer agitée.** Jacques vient de rabaner la grand-voile et navigue désormais sous foc seul dans les quarantièmes.



Où sont nos bateaux ?

**Grande croisière**

13/12/2007

**J95 - USURE AUSTRALE**

Passif et poussif. Je m'économise. Je ne m'amuse plus, je m'use. Où sont donc mes muses ? Pas de toison à l'envers de la mer... L'or est ailleurs... à terre ? Bleu, gris, vert-de-gris, gris de gris. Ciel sans couleur, mer sans vie, cerveau vide. Que fais-je ici ?

26/12/2007

**J108 - RENONCEMENT**

L'entreprise australe de démolition navale a eu raison de ma déraison. Je fais route sur Christchurch en Nouvelle-Zélande pour réparer le gouvernail, mais également l'enrouleur et le reste...

27/01/2008

**J139 - Cap Horn**

En me maintenant entre les 47° et 48° degrés Sud, j'espère avoir des conditions lumineuses suffisantes pour les panneaux solaires. Après le 120° degré Ouest, je commencerai à obliquer vers le cap Horn... Plus que 2 600 milles !